

La exposición *Andalucía, la imagen cartográfica. Algeciras, puerto de mares y continentes* nos ofrece una visión panorámica de los mapas dedicados a Andalucía desde los principios de la cartografía, junto con un acercamiento a las representaciones cartográficas de Algeciras, su puerto y del Estrecho de Gibraltar desde la perspectiva de su historia y evolución hasta el presente.

Este doble enfoque permite apreciar, por un lado, la paulatina formación de la imagen cartográfica de Andalucía en su conjunto al compás de los avances científico-técnicos y, por otro, contemplar su aplicación en el caso de Algeciras y el Campo de Gibraltar, en sus decisivas vertientes urbana, portuaria y territorial.

A través de una selección de mapas y planos originales y de reproducciones procedentes de un amplio repertorio de archivos y bibliotecas, la exposición muestra una síntesis de la larga trayectoria, alcance y utilidades de nuestra cartografía, desde las primeras representaciones manuscritas a las bases cartográficas digitales de hoy, reflejando tanto la cambiante realidad de la región andaluza y de Algeciras y su contexto geográfico, como las necesidades, los medios y la vida de sus pobladores.

Imagen: Costa del Estrecho de Gibraltar (detalle). Carta de Piri Reis, s. XVI. The Walters Art Museum, Baltimore.

ANDALUCÍA

LA IMAGEN CARTOGRÁFICA

ALGECIRAS, PUERTO DE MARES Y CONTINENTES

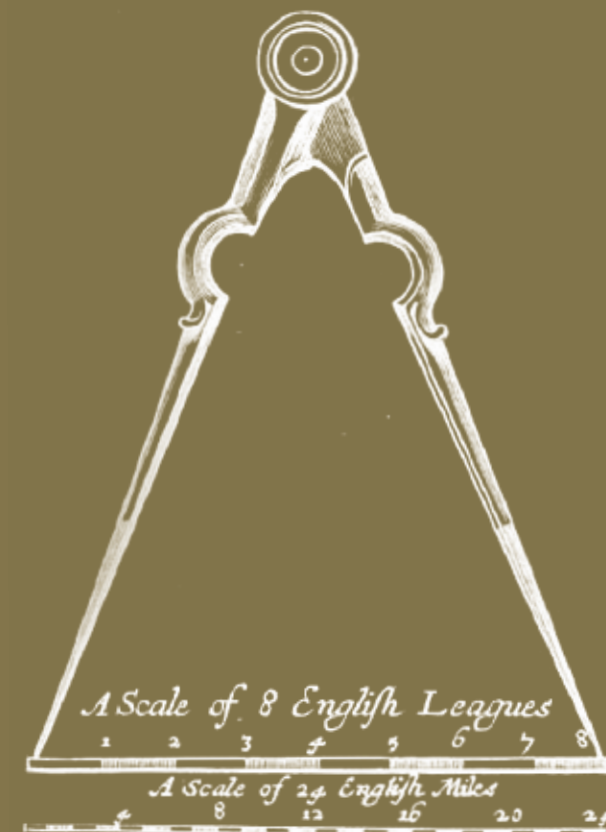
| ALGECIRAS | 28 SEPTIEMBRE - 20 NOVIEMBRE 2018 |

MUSEO MUNICIPAL DE ALGECIRAS

Lunes, miércoles y viernes: de 9:00 a 14:30 h.

Martes y jueves: de 9:00 a 14:30 h. y de 18:00 a 20:00 h.

Sábados: de 10:00 a 13:00 h.





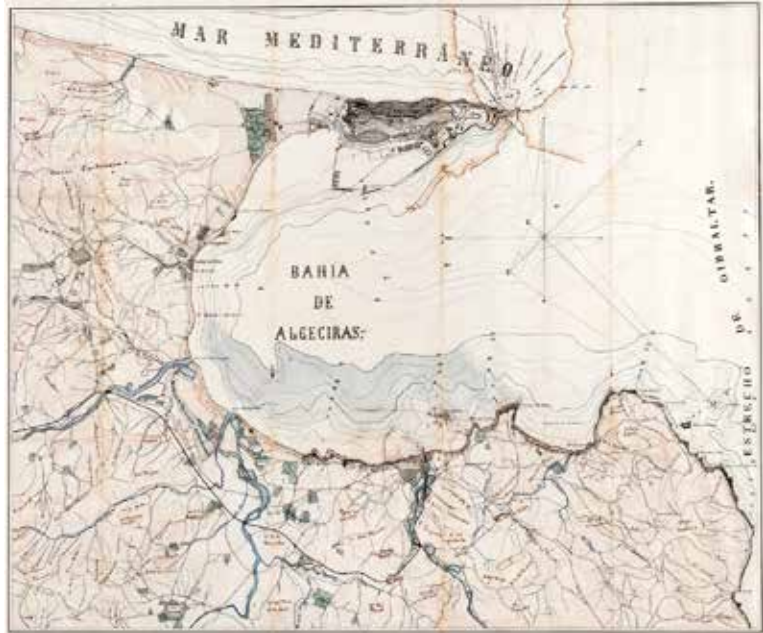
Andaluziae nova descriptio, primer mapa impreso del conjunto de Andalucía, J. Hondius, Ámsterdam, 1606. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía



Carta del Estrecho de Gibraltar, C. J. Vooght, J. Luyken, J. van Keulen, Ámsterdam, 1682 (1709). Colección Antonio Viñas, Algeciras



Primer mapa de Andalucía con la división en ocho provincias, por A. H. Dufour, París, 1837. Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía



Plano de la bahía de Algeciras por José R. de Rivera, el Ingeniero Director, Algeciras, 1908. Archivo de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Andalucía en el mapa

De la Antigüedad a la Edad Moderna

¿Cuándo aparece el primer mapa de Andalucía? Muy pronto: el actual territorio andaluz se encuentra ya entre los mapas del geógrafo del siglo II Ptolomeo, repitiéndose después en la cartografía árabe y las cartas de navegación de fines de la Edad Media. A partir del siglo XVI, cuando la producción de mapas se dispara, las imágenes cartográficas de la región, tanto parciales como de conjunto, se hacen cada vez más abundantes, variadas y detalladas. Hasta llegar al XVIII, cuando adquieren un carácter plenamente científico.

Algeciras, puerta del Estrecho

De la Edad Media al siglo XIX

Con antecedentes romanos, Algeciras se afianza como una de las principales ciudades portuarias de Al-Ándalus, puente entre Europa y África y enclave del estrecho que comunica el Mediterráneo y el Atlántico. Tras su auge y ocaso a finales de la Edad Media, vuelve a resurgir a partir del siglo XVIII después de la conquista inglesa de Gibraltar. Un destacado y estratégico papel que se refleja tanto en los mapas pioneros y cartas portulanas, como en una cartografía muy abundante y variada hasta el siglo XIX.

La imagen de Andalucía

De la cartografía científica al siglo XXI

La consolidación de la cartografía científica desde el siglo XVIII revoluciona la producción de mapas y la imagen cartográfica de Andalucía se perfecciona y multiplica. En el siglo XIX aparece ya el primer mapa que refleja la noción contemporánea de la región formada por sus ocho provincias, y a fines del XX se difunden los primeros mapas de la Comunidad Autónoma. Desde entonces, el mapa ha pasado a convertirse en un modelo de datos, susceptible de transmitirse en formatos muy diversos.

Algeciras, puerto y ciudad

Del siglo XIX a la actualidad

Con el paso del siglo XIX al XX, Algeciras inicia una expansión que la convierte en una de las primeras ciudades de Andalucía y foco de la aglomeración urbana del Campo de Gibraltar. En este proceso es especialmente decisiva su actividad portuaria, estimulada por el incesante aumento del tráfico y la progresiva mejora de sus instalaciones hasta figurar en el presente a la cabeza de los puertos de España, según se recoge en las numerosas imágenes cartográficas tanto del puerto como de la ciudad y su entorno.